

**UCHWAŁA NR XXI/107/2012
RADY GMINY JORDANÓW ŚLĄSKI**

z dnia 5 grudnia 2012 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2013 na terenie Gminy Jordanów Śląski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity – Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591,z późn. zm.) oraz art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity D.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z póź. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M. P. poz. 587) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M. P. poz 743) oraz uchwały Nr XX/103/2012 Rady Gminy Jordanów Śląski z dnia 31 października 2012r. w sprawie określenia stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2013 na terenie Gminy Jordanów Śląski (Dz. U. Woj. Dolnośl. poz 4349) Rada Gminy Jordanów Śląski uchwała, co następuje:

§ 1. Załącznik Nr 1 do uchwały Rady Gminy Jordanów Śląski Nr XX/103/2012 z dnia 31 października 2012r. w sprawie określenia stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2013 na terenie Gminy Jordanów Śląski (Dz. U. Woj. Dolnośl. poz 4349) otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jordanów Śląski.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 r. oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Jordanów Śląski.

Wiceprzewodniczący Rady
Gminy

Rafał Zarzycki

Ustala się następującą wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2013 na terenie Gminy Jordanów Śląski (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

1. powyżej 3,5 t do 5,5 t	780,00
2. powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.300,00
3. powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1.560,00

1.1 Od samochodów ciężarowych posiadających dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

1.powyżej 3,5 t do 5,5 t	390,00
2.powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	650,00
3.powyżej 9 t, a poniżej 12 t	780,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli :

Masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 t	13 t	3.096,00	3.096,00
13 t	14 t	3.096,00	3.096,00
14 t	15 t	3.096,00	3.096,00
15 t		2.978,00	2.978,00
Trzy osie			
12 t	17 t	3.096,00	3.096,00
17 t	19 t	3.096,00	3.096,00
19 t	21 t	2.978,00	2.978,00
21 t	23 t	3.096,00	3.096,00
23 t	25 t	3.096,00	3.096,00
25 t		2.978,00	2.978,00
Cztery osie i więcej			
12 t	25 t	3.096,00	3.096,00
25 t	27 t	3.096,00	3.096,00
27 t	29 t	3.096,00	3.096,00
29 t	31 t	3.096,00	3.096,00
31 t		2.978,00	3.096,00

2.1 Od samochodów ciężarowych posiadających dokument poświadczających spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli:

Masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 t	13 t	1.548,00	1.548,00
13 t	14 t	1.548,00	1.548,00
14 t	15 t	1.548,00	1.548,00
15 t		1.489,00	1.489,00
Trzy osie			
12 t	17 t	1.548,00	1.548,00
17 t	19 t	1.548,00	1.548,00
19 t	21 t	1.489,00	1.489,00
21 t	23 t	1.548,00	1.548,00
23 t	25 t	1.548,00	1.548,00
25 t		1.489,00	1.548,00
Cztery osie i więcej			
12 t	25 t	1.548,00	1.548,00
25 t	27 t	1.548,00	1.548,00
27 t	29 t	1.548,00	1.620,00
29 t	31 t	1.620,00	2.399,00
31 t		1.620,00	2.399,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

1. powyżej 3,5 t do 5,5 t	780,00
2. powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.300,00
3. powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1.560,00

3.1 Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO5 lub EURO 6 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

1. powyżej 3,5 t do 5,5 t	390,00
2. powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	650,00
3. powyżej 9 t, a poniżej 12 t	780,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 t	18 t	2.394,00	2.394,00
18 t	25 t	2.394,00	2.394,00
25 t	31 t	2.394,00	2.394,00
31 t		2.302,00	2.302,00
Trzy osie			
12 t	40 t	2.394,00	2.394,00
40 t		2.394,00	2.494,00

4.1 Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton posiadających dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 t	18 t	1.197,00	1.197,00
18 t	25 t	1.197,00	1.197,00
25 t	31 t	1.197,00	1.197,00
31 t		1.382,00	1.895,00
Trzy osie			
12 t	40 t	1.219,00	1.685,00
40 t		1.685,00	2.493,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1. od 7 t i poniżej 12 t	1.622,00
--------------------------	----------

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		1	2
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12 t	18 t	1.892,00	1.892,00
18 t	25 t	1.892,00	1.892,00
25 t		1.892,00	1.892,00
Dwie osie			
12 t	28 t	1.890,00	1.890,00
28 t	33 t	1.890,00	1.890,00
33 t	38 t	1.890,00	1.890,00
38 t		2.300,00	2.394,00
Trzy osie			
12 t	38 t	1.820,00	1.890,00
38 t		2.300,00	2.394,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

1. mniej niż 30 miejsc	1.892,00
2. równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.394,00

- 7.1 Od autobusów posiadających dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO5 i EURO 6, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1. mniej niż 30 miejsc	946,00
2. równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.197,00

Z upoważnienia
Wiceprzewodniczący Rady
Gminy

Rafał Zarzycki