



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6  
50-333 WROCŁAW**

URZĄD GMINY  
WOŚ.4220.162.2021.BZ.5  
JORDANÓW ŚLĄSKI

Wrocław, dnia 8 czerwca 2021 r.

Wpł. 08.06.2021

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), nawiązując do wniosku Wójta Gminy Jordanów Śląski z dnia 3 marca 2021 r. (data wpływu 10 marca 2021 r.), znak: GN.OŚ.6220.2.2.2021,

**wyrażam opinię,**

**że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski, w zakresie budowy chodnika wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego”, zlokalizowanego w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Jordanów Śląski, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:**

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie lęgowym większości ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października, prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności gniazd i miejsc lęgowych ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, poprzez:
  - a. wykonywanie prac w obrębie brył korzeniowych w sposób najmniej szkodzący drzewom, w miarę możliwości ręcznie. Maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie lub przemrożenie,
  - b. unikanie zmian poziomu gruntu oraz zagęszczania gleby poprzez ograniczenie składowania materiałów budowlanych i ziemi w obrębie koron drzew.
3. Nie lokalizować zaplecza sprzętowo-materiałowego w rejonie zadrzewień oraz cieków wodnych.

4. Wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich herpetofauny. W tym celu teren objęty pracami ogrodzić płótkami herpetologicznymi zabezpieczającymi przed wtargnięciem małych zwierząt.
5. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
6. W przypadku wzmożonego występowania płazów lub innych zwierząt w rejonie prowadzonych prac zostanie powołany nadzór przyrodniczy, a wszelkie działania dotyczące fauny (m.in. przenoszenia zwierząt) wykonywane będą pod nadzorem specjalisty w danej dziedzinie.
7. W ramach nowych nasadzeń wykorzystać drzewa rodzimego pochodzenia, z wykorzystaniem gatunków właściwych siedliskowo.

### **Uzasadnienie**

Wójt Gminy Jordanów Śląski pismem z dnia 3 marca 2021 r. (data wpływu 10 marca 2021 r.), znak: GN.OŚ.6220.2.2.2021, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Powiat Wrocławski, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik – Pan Grzegorz Lewowski.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym *Kartę informacyjną przedsięwzięcia* (autor: Grzegorz Lewowski), zwaną dalej *wraz z jej uzupełnieniami w zakresie przyrodniczym i środowiskowym* i ustalił, co następuje.

Przedmiotem projektu jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1987D w miejscowości Wilczkowice na odcinku o długości ok. 1,1 km. Zasadniczym celem inwestycji jest usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

Jak wynika z zapisów *Kip* obecnie droga powiatowa nr 1987D na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,20 do 5,70 m z poboczami gruntowymi i rowami otwartymi. Na trasie znajdują się przepusty będące wjazdami na posesje. Drogę przecina ciek wodny (rzeka Cieniawa), nad którym znajduje się przepust przewidziany do przebudowy i remontu w ramach planowanego przedsięwzięcia.

Inwestor planuje wykonać jezdnię bitumiczną na długości ok. 1,1 km o szerokości 6,00 m na całym przebudowywanym odcinku, zjazdy na przyległe posesje, równoległy chodnik o szerokości min. 2,00 m oraz przebudować kolidujące elementy infrastruktury drogowej. W ramach inwestycji dla odprowadzenia wód opadowych zaplanowano również odbudowę rowów odwadniających lub kanalizację deszczową.

Powierzchnia terenu objętego planowaną inwestycją wynosi ok. 1,7 ha.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków

transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie oraz pylenie będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Jak wynika z zapisów *Kip*, w fazie realizacji inwestor podejmie działania mające na celu zapobieganie oraz ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, m.in.: prace wykonywane będą w porze dziennej, baza sprzętowa nie będzie zlokalizowana w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, maksymalnie ograniczany będzie czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Należy przyjąć, że wykorzystywane maszyny drogowe i środki transportu będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Stan zwiększonej emisji hałasu oraz substancji gazowych i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając lokalizację zaplecza budowy na terenie utwardzonym, ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowana inwestycja na etapie realizacji nie powinna spowodować znaczących negatywnych zmian w środowisku.

W przypadku analizowanej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje przebudowę istniejącej drogi, w środowisku nie pojawią się nowe źródła hałasu. Nadal głównym źródłem hałasu i zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, będzie lokalny ruch komunikacyjny.

Jak wynika z zapisów *Kip*, tereny zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej drogi nie są objęte zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Faktyczne zagospodarowanie wykazuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Najbliższy budynek mieszkalny podlegający ochronie akustycznej znajduje się na granicy działki drogowej. Większość zabudowań znajduje się w odległości przekraczającej 10 m od granicy działki objętej zamiarem zainwestowania.

W uzupełnieniu do *Kip* wskazano, że aktualnie średniodobowe natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1987D w miejscowości Wilczkowice wynosi ok. 448 poj./dobę (wg pomiarów przeprowadzonych 12 listopada 2020 r.) Występuje niemal wyłącznie ruch lekki – pojazdów osobowych oraz incydentalnie służb komunalnych. Ruch pojazdów ciężkich na drodze nie jest dopuszczony (wyjątek stanowią mieszkańcy i pojazdy rolne). Z uwagi na pozostawiony lokalny charakter przebudowywanej drogi służący wyłącznie obsłudze komunikacyjnej istniejących zabudowań – nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu (prognozowane średniodobowe natężenie ruchu w roku 2031 wynosi ok. 582 poj./dobę).

Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu oraz założenie, iż realizacja inwestycji poprzez poprawę stanu technicznego drogi ma na celu m.in. ograniczenie wielkości hałasu i stężeń zanieczyszczeń pochodzących z emisji komunikacyjnej, można przyjąć, że na etapie jej eksploatacji nie powinno dojść do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i poziomów zanieczyszczeń powietrza poza pasem drogowym, określonych w przepisach obowiązującego prawa.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, iż na etapie realizacji i eksploatacji analizowana droga nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów. Z zapisów *Kip* wynika, że gospodarowanie odpadami odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych.

Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanych prac mających m.in. na celu uporządkowanie istniejącego systemu odwodnienia drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.



Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne, siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.)*.

W ramach omawianej inwestycji przewidziano do wycinki 19 drzew należących do gatunków: lipa szerokolistna *Tilia platyphyllos*, olsza czarna *Alnus glutinosa* i olsza szara *Alnus incana*. Do wycinki przeznaczono także nieliczne zakrzewienia znajdujące się wzdłuż drogi powiatowej przy rzece Cieniawa, których sumaryczna powierzchnia nie przekracza 30 m<sup>2</sup>.

Najbliżej położony obszar chroniony: Ślężański Park Krajobrazowy zlokalizowany jest w odległości ok. 3 km, a najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Masyw Ślęży PLH020040 zlokalizowany jest w odległości ok. 4 km. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Z uwagi na powyższe uwarunkowania, uwzględniając skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz zakres planowanych prac w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi, przy zastosowaniu wskazanych wyżej warunków, inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. formy ochrony przyrody oraz różnorodność biologiczną.

Warunek określony w punkcie 1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew i krzewów na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia i usuwania lub uszkodzenia gniazd, zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty przyrodnika w przypadku realizacji wycinki w okresie lęgowym ptaków ma zagwarantować, że ww. prace będą wykonywane bez szkody dla ptaków.

Warunki określone w punktach 2 i 3 mają na celu zabezpieczenie zieleni wysokiej rosnącej wzdłuż drogi, narażonej na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia konarów, pni drzew i ich korzeni oraz przeciwdziałaniu nadmiernemu zagęszczeniu gleby w bezpośrednim sąsiedztwie drzew oraz zmniejszeniu napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych podczas prowadzenia robót. Dodatkowo lokalizacja zaplecza budowy z dala od cieków wodnych zapewni ochronę przed ewentualnym zanieczyszczeniem wody.

Warunek określony w punkcie 4 ma na celu zapobieganie migracji płazów na teren objęty pracami budowlanymi poprzez zastosowanie płotków herpetologicznych – co w znacznym stopniu winno ograniczyć śmiertelność płazów.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, tj. małych ssaków, płazów i gadów - gatunków objętych ochroną na mocy *rozporządzenia w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*, nałożono warunek punktu 5.

Warunek określony w punkcie 6 na celu zagwarantowanie, że prace realizowane będą z uwzględnieniem uwarunkowań przyrodniczych i zostaną one wykonane bez szkody dla

chronionych gatunków zwierząt. Obecność właściwych specjalistów ma zapewnić właściwą reakcję w przypadku wzmożonej aktywności płazów, tj. w okresie migracji i rozrodu, co zminimalizuje ryzyko negatywnego oddziaływania na gatunki objęte ochroną.

Warunek określony w punkcie 7 nałożono w celu niedopuszczenia do wprowadzenia do środowiska naturalnego i rozprzestrzeniania się w nim obcych gatunków, będących często gatunkami ekspansywnymi.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt lub roślin gatunków chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)* oraz *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.)*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

#### **POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

*/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/*

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Jordanów Śląski, ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski – wysyłka przez e-PUAP
2. Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
reprezentowany przez:  
Grzegorz Lewowski, Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów
3. Strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Prochowice

