



Wójt Gminy Jordanów Śląski
ul. Wrocławska 55
55 - 065 Jordanów Śląski

Jordanów Śląski, 12.08.2021

GN.OŚ.6220.2.10.2021

DECYZJA Nr 57/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, pkt 6, ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247), zwanej dalej ustawą ooŚ i 3 ust. 1, pkt 35 lit. C Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 sierpnia 2020 r. (data wpływu 27.08.2020) złożonego przez Pana Grzegorza Lewowskiego, Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów działającego z pełnomocnictwa Powiatu Wrocławskiego, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski, w zakresie budowy chodnika wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego” po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu, opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Wrocławiu z dnia 13 lipca 2021 r. WR.ZZŚ.5.4360.62.2020.MG oraz po postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 8 czerwca 2021 r. WOŚ.4220.162.2021.BZ.5

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski, w zakresie budowy chodnika wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego” przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie lęgowym większości ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października, prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności gniazd i miejsc lęgowych ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, poprzez:
 - a. wykonywanie prac w obrębie brył korzeniowych w sposób najmniej szkodzącym drzewom, w miarę możliwości ręcznie. Maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie lub przemrożenie,
 - b. unikanie zmian poziomu gruntu oraz zagęszczenia gleby poprzez ograniczenie składowania materiałów budowlanych i ziemi w obrębie koron drzew.
3. Nie lokalizować zaplecza sprzętowo-materiałowego w rejonie zadrzewień oraz cieków wodnych.

4. Wykopy zabezpieczyć przed dostawieniem się do nich herpetofauny. W tym celu teren objęty pracami ogrodzić płótkami herpetologicznymi zabezpieczającymi przed wtargnięciem małych zwierząt.
5. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
6. W przypadku wzmożonego występowania płazów lub innych zwierząt w rejonie prowadzonych prac zostanie powołany nadzór przyrodniczy, a wszelkie działania dotyczące fauny (m.in. przenoszenia zwierząt) wykonywane będą pod nadzorem specjalisty w danej dziedzinie.
7. W ramach nowych nasadzeń wykorzystać drzewa rodzimego pochodzenia, z wykorzystaniem gatunków właściwych siedliskowo.
8. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
9. Zaplecze budowy zorganizować w odległości min. 30 m do koryta ciek, wykluczającej przedostanie się z jego terenu zanieczyszczeń do wód.
10. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych.
11. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
12. Zapewnić swobodną migrację organizmów żywych występujących w cieku lub od niego zależnych, na każdym etapie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.
13. Roboty w korycie ciek nie mogą powodować utrudnień w swobodnym przepływie wód.
14. Należy stosować bliskie naturze techniki projektowania i wykonawstwa urządzeń wodnych, w tym wykorzystanie naturalnych materiałów.
15. Zabezpieczyć wody ciek przed możliwością dostania się do nich elementów pochodzących z prac realizacyjnych.
16. Realizacja planowanej inwestycji nie może spowodować zmiany przebiegu koryta ciek.
17. Umocnienie ciek zrealizować po jednej stronie rzeki na odcinku nie przekraczającym długości chodnika.
18. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
19. Obsługę pojazdów i maszyn związanych z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
20. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
21. W przypadku występowania, odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
22. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
23. Wody opadowe z drogi należy odprowadzać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód i pozwoleń.

24. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe odprowadzane z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019r. poz. 1311).
25. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
26. Po zakończeniu robót teren w obrębie wykonywanych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24 lipca 2020 r. Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław poprzez pełnomocnika Pana Grzegorza Lewowskiego, Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski, w zakresie budowy chodnika wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego”. Do wyżej wymienionego wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, o których mowa w art. 74. ust. 1 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem dokumentów Wójt Gminy Jordanów Śląski dnia 4 marca 2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarządu Zlewni we Wrocławiu celem wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Ponadto w dniu 3 marca 2021 r. Wójt Gminy Jordanów Śląski zawiadomił o wszczęciu procedury w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Z racji, iż liczba stron postępowania przekracza 10 - obwieszczenie o wszczęciu postępowania zamieszczone było na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jordanów Śląski w terminie oraz zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Gminy Jordanów Śląski.

W opinii z dnia 13 lipca 2021 r. WR.ZZŚ.5.4360.62.2020.MG Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Wrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postanowieniu z dnia 8 czerwca 2021 r. WOOŚ.4220.162.2021.BZ.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie wyraził opinii w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, dnia 26 lipca 2021 r. Wójt Gminy Jordanów Śląski zawiadomił o zebranych dokumentach i materiałach wystarczających do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Z racji, iż liczba stron postępowania przekracza 10 - obwieszczenie o zebranych dokumentach i materiałach wystarczających do wydania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczone było na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jordanowie Śląskim w terminie od dnia 26 lipca 2021 r. do dnia 9 sierpnia 2021 r.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosowanie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach postępowania, ze względu na fakt, iż decyzja wydana zostaje bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnione przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Projektowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w woj. dolnośląskim, powiat wrocławski gmina Jordanów Śląski w miejscowości Wilczkowice. Budowę drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zakwalifikowano do § 3 ust1, pkt.62.

Zadanie polega na budowie drogi publicznej klasy Z w śladzie zbliżonym do istniejącej drogi o długości około 1,1km. Planuje się budowę jezdni o podstawowej szerokości 6m oraz chodnika o szerokości min 2m. Opracowanie jest kontynuacją realizacji z lat poprzednich budowy chodnika i poszerzenia jezdni.

Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnym 128/3,129,49/2 i 226 obręb ewidencyjny 0012 Wilczkowice, AM-1.

Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 1,7ha.

Dotychczasowy sposób wykorzystania: droga o nawierzchni bitumicznej, jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni od 5,20 do 5,70m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe z rowami otwartymi. Na trasie znajduje się szereg przepustów będących wjazdami na posesje.

Obecna nawierzchnia jest w stanie dostatecznym, widoczne są wcześniejsze naprawy wykonane w ramach remontów częściowych oraz nowe ubytki. Pobocza gruntowe są w stanie niedostatecznym, ich wysokość często nie nawiązuje do krawędzi jezdni,

Drogę przecina ciek wodny dz. nr 226 Wp nad którym znajduje się przepust w stanie niedostatecznym przewidziany do przebudowy i remontu w ramach zadania.

Pokrycie szatą roślinną : tereny pomiędzy jezdnią, a granicą działek sąsiednich częściowo pokryte są trawą, krzewami i drzewami. Drzewa i krzewy znajdujące się w granicach inwestycji i stanowiące zagrożenie dla ruchu pojazdów przeznaczone są do wycinki.

W wyniku realizacji inwestycji planuje się wykonać budowę jezdni bitumicznej na długości około 1,1 km wraz z budową chodnika, odwodnieniem oraz przebudową kolidujących elementów infrastruktury drogowej.

Drogę powiatową zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1998r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U 2016 poz. 124 z późn. zmianami).

Jezdnie będzie posiadać szerokość 6,0 m na całym projektowanym odcinku. Niweleta drogi zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Droga zostanie wyposażona w zjazdy na przyległe posesje zgodnie z zapotrzebowaniem.

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy o wartości 2%. Jezdnia z jednej strony ograniczona będzie poboczem utwardzonym o szerokości 1m i pochyleniu 8%, a z drugiej strony krawężnikiem.

Projektuje się chodnik o spadku jednostronnym 2%. Chodnik przebiegać będzie od początku miejscowości po południowej stronie, a za skrzyżowaniem z drogą gminną po północnej stronie na granicy pasa drogowego. Na granicy działki drogowej i cieką wodnego planuje się ok. 100m chodnik podwieszany o szerokości użytkowej min. 2 m o konstrukcji żelbetowej posadowiony na fundamentach pośrednich lub bezpośrednich.

W ramach inwestycji dla odprowadzenia wód opadowych planuje się odbudowę rowów odwadniających lub kanalizację deszczową.

Warianty przedsięwzięcia:

Wariant 0 – Pozostawienie stanu istniejącego

Wariant przewiduje pozostawienie stanu istniejącego bez ingerencji.

Wariant ten funkcjonuje obecnie, nie zapewnia odpowiedniego komfortu poruszania się uczestników ruchu oraz pozostawia nawierzchnię o zmiennej szerokości od 5,20 do 5,70m.

Mimo braku oddziaływania na środowisko wariant jest niekorzystny dla uczestników ruchu jako że nie polepsza ich obecnego układu komunikacyjnego. Brak chodnika i poruszanie się pieszych po nawierzchni jezdni stanowi potencjalne zagrożenie.

Wariant 1 – Przebudowa jezdni do szerokości 6m oraz budowa chodnika

Wariant 1 przewiduje poszerzenie jezdni do 6,0m oraz budowę równoległego chodnika. Projektowana trasa będzie w sposób zbliżony do istniejącej jezdni jednak dla zapewnienia płynności ruchu oraz wydzielonego chodnika nie powieli istniejącej drogi.

Zaletą tego rozwiązania jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

b). przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

1.1. Woda

a). Etap realizacji

Woda wykorzystana będzie to potrzeb technologicznych tj. do zwiększania wilgotności materiałów kamiennych oraz pielęgnacji i stabilizacji betonu. Przewidywana ilość wykorzystanej wody 20-40m³

b). Etap eksploatacji

Nie przewiduje się zużycia wody

c). Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji.

2.1. Surowce

a). Etap realizacji

Przewiduje się zużycie następujących surowców jako surowców głównych

<u>Surowiec</u>	<u>Szacunkowa ilość</u>	<u>Wykorzystanie</u>
<i>Mieszanka cementowo-piaskowa</i>	<i>4 000 Mg</i>	<i>Wzmocnienie podłoża pod drogą i chodnikiem</i>
<i>Beton asfaltowy</i>	<i>2 000 Mg</i>	<i>Warstwy konstrukcyjne bitumiczne</i>
<i>Kruszywo</i>	<i>3 300 Mg</i>	<i>Podbudowy kruszywowe</i>
<i>Beton cementowy różnych klas</i>	<i>200 m³</i>	<i>Ławy pod krawężniki i ścieki, konstrukcja przepustu</i>
<i>Krawężniki i obrzeża</i>	<i>2 500 m</i>	<i>Obramowanie drogi i chodnika</i>
<i>Kostka kamienna, betonowa, elementy betonowe drobnowymiarowe</i>	<i>3 550 m²</i>	<i>Nawierzchnie, Ścianki czołowe, umocnienia</i>
<i>Rury przepustowe i kanalizacyjne</i>	<i>1 500 m</i>	<i>Przepusty, kanalizacja</i>

Poza wymienionymi surowcami będą również wykorzystywane w niewielkich ilościach m.in. korytka betonowe, elementy stalowe, słupki, tarcze znaków, farby do wykonania oznakowania poziomego i inne materiały wykończeniowe.

b). Etap eksploatacji

Odcinek drogi nie generuje zapotrzebowania na surowce. Ewentualne użycie mieszanki do utrzymania zimowego nie powinno przekroczyć 100-200kg rocznie.

c). Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji. W wypadku likwidacji część materiałów można odzyskać lub powtórnie wykorzystać.

3.1. Paliwa

a). Etap realizacji

Na etapie realizacji przewiduje się zużycie paliwa generowane przez maszyny budowlane oraz środki transportu. Szacowana wartość zużycia paliwa nie powinna przekroczyć 2 500dm³.

b). Etap eksploatacji

Droga nie generuje zapotrzebowania na paliwo.

c). Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji. W przypadku likwidacji szacowane zapotrzebowanie na paliwo to ok. 20-40% zapotrzebowania na etapie budowy.

4.1. Energia

a). Etap realizacji

Energia elektryczna będzie głównie wykorzystywana do zasilania zaplecza budowy. Przewiduje się niewielkie zapotrzebowanie na energię.

b). Etap eksploatacji

Droga nie wymaga dodatkowej energii elektrycznej.

c). Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji.

2. Rozwiązania chroniące środowisko:

Ze względu na zakres i specyfikacje przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji mogą wystąpić uciążliwości dla najbliższego otoczenia jak i niekorzystne oddziaływanie na środowisko naturalne. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót.

Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie :

-odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;

-stosowanie odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;

-jakość wykonanych robót, co wpływa bezpośrednio na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawcami i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia, czy materiały użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę;

- sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania w zakresie ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu;

- przestrzegania w trakcie wykonywania robót budowlanych wymagań ochrony środowiska;

- dopilnowania naprawienia wszelkich szkód powstałych w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego dla potrzeb budowy;

- dopilnowania uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach wystąpienia poważnych awarii na terenie budowy, jak wybuch, pożar, należy postępować ściśle z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew przeznaczonych do zachowania należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa. W przypadku czasowego obniżenia poziomu zwierciadła wody gruntowej pożądane jest, aby czas trwania leja depresyjnego był skrócony do minimum. Najlepszym rozwiązaniem będzie prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym.

Ponadto prace ziemne oraz inne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący tym roślinom. W przypadku ewentualnego uszkodzenia bryły korzeniowej zostaną zastosowane środki ochronne - grzybobójcze i owadobójcze.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, powodowany będzie głównie przez pracujący na terenie budowy sprzęt typu:

- maszyny budowlane: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe
- agregaty sprężarkowe i młoty pneumatyczne
- urządzenia do zagęszczania gruntu.

Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe. Ustalony wstępnie zasięg uciążliwości akustycznej fazy budowy powodowanej pracą maszyn, urządzeń i instalacji oszacowano na około 100 – 150 m od placu budowy. Celem ochrony akustycznej zakłada się zastosowanie nowoczesnego sprzętu charakteryzującego się niskim poziomem hałasu oraz skrócenie prac do niezbędnego minimum. Główną uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w trakcie wykonywania projektowanej inwestycji, stanowić będzie pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu.

Oprócz emisji zanieczyszczeń z maszyn drogowych i środków transportu pojawi się emisja niezorganizowana w postaci pyłów porywanych w trakcie transportu z pojazdów przewożących materiały sypkie i prac ziemnych.

Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe okresowo, ale biorąc pod uwagę niewielką skalę prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków, a także wody gruntowe będzie niewielki. Prace wykonywane na placu budowy nie powinny spowodować powstawania istotnych ilości ścieków.

Ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego może wystąpić w wyniku awaryjnych zdarzeń na placu budowy. Nie będzie to przyczyną skażeń, wycieki należy neutralizować sorbentami i usuwać.

Wykonywanie budowy układu drogowego jest związane z wystąpieniem zagrożeń charakterystycznych dla prowadzenia budowy, które mogą wystąpić w wyniku naruszenia zasad bezpieczeństwa i higieny pracy lub pomimo zachowania tych zasad, w wyniku wypadków przy pracy. Faza budowy dotyczy pracowników zatrudnianych przy wykonywaniu robót budowlanych lub osób postronnych (w tym mieszkańców), które jako nieupoważnione mogą znaleźć się na placu budowy.

Na obecnym etapie przygotowania przedsięwzięcia trudno określić ilość osób narażonych na wystąpienie potencjalnych zagrożeń. Można szacować, że w zależności od przyjętego przez inwestora, na czas budowy projektu organizacji budowy oraz zakładanego tempa postępu prac, będzie to grupa około 10 osób pracujących jednocześnie. Warunki pracy robotników określają przepisy BHP. W trakcie wykonywania robót nawierzchniowych występują źródła hałasu generowane przez maszyny do wykonania robót nawierzchniowych wytwarzające hałas rzędu 85 – 100 dB(A) oraz środki transportu (samochody ciężarowe i dostawcze) wytwarzające hałas rzędu 80 – 88 dB(A). Na działanie hałasu narażeni będą zarówno pracownicy realizujący inwestycję jak i mieszkańcy. Pracownicy narażeni na ponadnormatywny hałas – w szczególności operatorzy maszyn winni stosować indywidualne środki ochrony – ochronniki słuchu.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, które występować będą w trakcie realizacji inwestycji, należy ponadto:

- hałaśliwe prace budowlane prowadzić tylko w porze dziennej,
 - ograniczać czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych, takich jak młoty pneumatyczne czy wibratory do niezbędnego minimum na jednym stanowisku,
 - należy unikać stosowania hałaśliwych technologii (np. wibratory), jeśli jednak będą one konieczne, o chwilowych niedogodnościach należy uprzedzić osoby, które będą na nie narażone.
- W związku z tym, że uciążliwości akustyczne związane z przebudową drogi będą występować w ograniczonym czasie, nie podlegają one normowaniu. Z uwagi jednak na zdrowie ludzi narażonych na hałas, chwilowy poziom dźwięku (uśredniony w czasie 1 s przy pomiarze w trybie "slow") na terenach chronionych, nie powinien przekraczać wartości 85 dB(A).

Faza budowy charakteryzować się będzie powstawaniem pewnej ilości odpadów, powstających w wyniku przemieszczania ilości mas ziemnych. Zakłada się, że wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za ich odzysk i unieszkodliwienie będzie wykonawca, który przed rozpoczęciem robót winien uregulować stan formalno – prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady przed przekazaniem do ostatecznego miejsca utylizacji lub wykorzystania powinny być gromadzone w wyznaczonym miejscu w sposób selektywny na terenie, do którego inwestor dysponuje tytułem prawnym.

3. Wytyczne dla wykonawcy w zakresie bazy materiałowo-sprzętowej zawierały się będą w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz częściowo w projekcie wykonawczym. W szczególności zakłada się:

3.1. Przed zlokalizowaniem zaplecza teren przeznaczony pod zaplecze zostanie odhumusowany, oraz wzmocniony warstwą kruszywa (w tym kruszywo betonowe) lub frezowiny.

3.2. Teren zaplecza będzie ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych. Na terenie zaplecza planuje się składowanie materiałów budowlanych używanych później na budowie.

3.3. Przewiduje się magazynowanie: kruszyw, elementów betonowych prefabrykowanych (kostka, krawężniki, obrzeża), elementów betonowych studni, rur kanalizacyjnych i przepustów.

3.4. Materiały uszczelniające i izolujące zawierające substancje bitumiczne składowane będą w jednym, wyznaczonym i opisanym miejscu w szczelnych, zamkniętych pojemnikach. Puste opakowania gromadzone będą na zapleczu budowy w wyznaczonym miejscu i przekazane do zutylizowania przedsiębiorstwu gospodarki komunalnej.

3.5. Plac parkowania dla maszyn planuje się zlokalizować na zapleczu budowy. Plac pod parkowanie pojazdów wykonać na terenie wzmocnionym kruszywem. W wypadku zauważenia wycieku lub awarii pojazdu należy pojazd przenieść na miejsce o szczelnej nawierzchni lub usunąć z budowy do czasu naprawienia i usunięcia wycieków.

3.6. Podczas wykonywania prac bitumicznym należy zachować szczególną ostrożność. Sprzęt wykorzystywany do prac bitumicznych winien być po każdym użyciu czyszczony, a odpady gromadzone w wyznaczonej lokalizacji. Przy przechowywaniu emulsji asfaltowej w beczkach na budowie beczki muszą być bezwzględnie szczelnie zamknięte i zgromadzone w jednym, opisanym i wyznaczonym miejscu, w miejscu gromadzenia bitumu należy zapewnić szczelne podłoże zabezpieczające przed migracją emulsji w wypadku rozszczelnienia beczek.

3.7. Nie dopuszcza się lokalizowania zaplecza sprzętowo-materiałowego budowy w pobliżu cieków wodnych

3.8. Nie dopuszcza się lokalizowania zaplecza sprzętowo-materiałowego w rejonie zadrzewień. Nie dopuszcza się składowania materiałów na placu budowy pod koronami drzew ani w ich pobliżu.

4. Teren przeznaczony do inwestycji posiada status drogi publicznej, oraz terenu infrastruktury technicznej, na których obszarze nie występują siedliska przyrodnicze. Założono działania kompensacyjne dwuetapowe – podczas prowadzenia prac dla zmniejszenia bezpośredniego zagrożenia oraz rozwiązania pozytywnie wpływające w dalszym etapie eksploatacji obiektu.

4.1. W założeniach do prowadzenia prac zalecono prace jedynie w porze dziennej oraz używanie jedynie sprawnego sprzętu, bez usterek i wycieków. Założono zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, zabrania się składowania materiałów i parkowania sprzętu pod drzewami. Założono wykonanie utwardzenia terenu zaplecza dla uniemożliwienia migracji

ewentualnych odpadów oraz ustawienie zaplecza socjalnego z sanitariatami. Maksymalne skrócenie pracy urządzeń generujących duży hałas na jednym stanowisku pracy.

4.2. W ramach inwestycji należy wystąpić o wydanie pozwolenia na wycinkę, które może narzucić ilość i skład nasadzeń. Z uwagi na powyższe na obecnym etapie nie zakłada się konkretnych gatunków a jedynie zakłada się nasadzenia drzew typowych dla lokalnych ekosystemów (w zależności od uzyskanych decyzji).

Przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na bioróżnorodność. Projektowane przebudowywane elementy odwodnienia nie zmieniają stosunków wodnych w rejonie.

Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie ekosystemu. W trakcie prowadzenia prac zapobiegać negatywnemu wpływowi będą czynniki wymienione we wcześniejszych punktach, w trakcie eksploatacji inwestycji funkcjonowanie obszaru będzie zbliżone do obecnego co pozwoli zachować neutralny wpływ na ekosystem. Z uwagi na fakt, że inwestycja jest zadaniem trwałym nie przewiduje się jego likwidacji.

5). Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a). ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Ścieki będą powstawały tylko w fazie realizacji inwestycji. Na potrzeby pracowników zostaną zainstalowane toalety przenośne typu TOI TOI. W fazie eksploatacji ścieki bytowe nie będą wytwarzane.

b). ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe będą odprowadzone do rowów otwartych, a następnie do cieku wodnego.

c). rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W fazie realizacji przedsięwzięcia źródłem odpadów będą : odhumusowanie terenu, roboty ziemne, korytowanie i ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych i nawierzchni. W wyniku w/w prac mogą powstać następujące grupy odpadów :

- ziemia i gleba (kod 17 05 03)

- urobek z pogłębienia zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi (kod 17 05 05)

-odpadowa masa roślinna (kod 02 01 03)

6). Nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko

7). Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000 oraz innymi formami ochrony przyrody.

8). Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania.

Analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. Zarówno budowa, jak i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko. Ponadto nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na przyrodę, a w szczególności na gatunki i siedliska dla ochrony, których wyznaczono ww. obszar Natura 2000. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że funkcjonowanie planowanej inwestycji nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po wnikliwej analizie dokumentacji sprawy, biorąc pod uwagę opinie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Wrocławiu orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 72 ust. 3 wyżej cytowanej ustawy, wniosek o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Jordanów Śląski, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



WÓJT GMINY
Jordanów Śląski
mgr Paweł Filipczak

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław – wnioskodawca;
2. Grzegorz Lewowski, Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410-pełnomocnik wnioskodawcy;
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Wrocławiu

RODO – klauzula informacyjna

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE ("RODO") w związku z obowiązkiem prawnym ciążącym na Administratorze, Wójt Gminy Jordanów Śląski informuje, że:

INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

1.	ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH (ADO)	Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy Jordanów Śląski jest Wójt Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski, nr tel. 71 39 11 580, adres e-mail: ug@jordanowslaski.pl
2.	INSPEKTOR OCHRONY DANYCH (IOD)	Inspektorem Ochrony Danych jest Pan Wojciech Huczynski. W przypadku pytań lub wątpliwości, czy dane w Urzędzie Gminy są przetwarzane prawidłowo, można zwrócić się do wyznaczonego Inspektora Ochrony Danych poprzez adres e-mail: wojciech@huczynski.pl
3.	CELE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH	Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji zadań Gminy w interesie publicznym, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, umów zawartych z kontrahentami oraz w niektórych sytuacjach Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych w zakresie i celu określonym w jej treści.
4.	ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH	W związku z przetwarzaniem danych odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być: - organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, - inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Gminą Jordanów Śląski przetwarzają dane osobowe, dla których Administratorem jest Wójt Gminy Jordanów Śląski.
5.	PRZEKAZYWANIE DANYCH OSOBOWYCH DO PAŃSTW TRZECICH LUB ORGANIZACJI MIĘDZYNARODOWYCH	Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane poza teren Polski.
6.	OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH	Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres zgodny z kategorią archiwalną, o której mowa w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
7.	UPRAWNIENIA	W przypadku Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu: - prawo dostępu do danych oraz otrzymania ich kopii, - prawo do sprostowania (poprawiania) danych, - prawo do usunięcia danych (w przypadku przetwarzania danych na podstawie zgody – art. 6 ust. 1 lit. a), - prawo do ograniczenia przetwarzania danych, - prawo do przenoszenia danych, - prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, - prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych - przy czym cofnięcie zgody nie będzie wpływać na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie Państwa zgody przed jej wycofaniem, - prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych) – w przypadku, gdy uważają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane niezgodnie z prawem. Przetwarzanie Państwa danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
8.	INFORMACJA O WYMOGU/DOBROWOLNOŚCI PODANIA DANYCH OSOBOWYCH	Podanie przez Państwo danych osobowych jest: - wymogiem ustawowym – w przypadkach wynikających z określonych regulacji prawnych stanowiących podstawę prawną przetwarzania danych, - warunkiem zawarcia umowy – w przypadkach tego wymagających, dobrowolne - w przypadkach, w których wyrazili Państwo zgodę na przetwarzanie danych.

Załącznik nr 1 do decyzji nr 57/2021

Informacja o planowanym przedsięwzięciu

zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami)

Nazwa zadania:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski w zakresie budowy chodnika wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego"

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Projektowane w/w przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w woj. dolnośląskim, powiat wrocławski gmina Jordanów Śląski w miejscowości Wilczkowice

Kwalifikacja przedsięwzięcia – budowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn 10 września 2019r „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zakwalifikowano do §3 ust1, pkt.62.

Zadanie polega na budowie drogi publicznej klasy Z w śladzie zbliżonym do istniejącej drogi o długości około 1,1km. Planuje się budowę jezdni o podstawowej szerokości 6m oraz chodnika o szerokości min 2m. Opracowanie jest kontynuacją realizacji z lat poprzednich budowy chodnika i poszerzenia jezdni.

dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m², właściciel: imię nazwisko, adres):

Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach o nr ewid. 128/3,129,49/2 i 226 obręb ewidencyjny 0012 Wilczkowice, AM-1

2) obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu n/d
- ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją n/d i na obszarach przyległych n/d
- ilość samochodów osobowych n/d szt/d,
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów n/d szt/d

3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 1,7ha.

Dotychczasowy sposób wykorzystania : droga o nawierzchni bitumicznej, jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni od 5,20 do 5,70m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe z rowami otwartymi. Na trasie znajduje się szereg przepustów będących wjazdami na posesje.

Obecna nawierzchnia jest w stanie dostatecznym, widoczne są wcześniejsze naprawy wykonane w ramach remontów częściowych oraz nowe ubytki. Pobocza gruntowe są w stanie niedostatecznym, ich wysokość często nie nawiązuje do krawędzi jezdni.

Drogę przecina ciek wodny dz. nr 226 Wp nad którym znajduje się przepust w stanie niedostatecznym przewidziany do przebudowy i remontu w ramach zadania.

Pokrycie szatą roślinną : tereny pomiędzy jezdnią a granicą działek sąsiednich częściowo pokryte są trawą, krzewami i drzewami. Drzewa i krzewy znajdujące się w granicach inwestycji i stanowiące zagrożenie dla ruchu pojazdów przeznaczone są do wycinki.

4) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

W wyniku realizacji inwestycji planuje się wykonać budowę jezdni bitumicznej na długości około 1,1km wraz z budową chodnika, odwodnieniem oraz przebudową kolidujących elementów infrastruktury drogowej

Drogę powiatową zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1998r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U 2016 poz. 124 z późn. zmianami)

Jeźdźnia będzie posiadać szerokość 6,0m na całym projektowanym odcinku. Niweleta drogi zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Droga zostanie wyposażona w zjazdy na przyległe posesje zgodnie z zapotrzebowaniem.

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy o wartości 2%. Jeźdźnia z jednej strony ograniczona będzie poboczem utwardzonym o szerokości 1m i pochyleniu 8% a z drugiej strony krawężnikiem.

Projektuje się chodnik o spadku jednostronnym 2%. Chodnik przebiegać będzie od początku miejscowości po południowej stronie a za skrzyżowaniem z drogą gminną po północnej stronie na granicy pasa drogowego. Na granicy działki drogowej i cieką wodnego planuje się ok. 100m chodnik podwieszany o szerokości użytkowej min. 2m o konstrukcji żelbetowej posadowiony na fundamentach pośrednich lub bezpośrednich.

W ramach inwestycji dla odprowadzenia wód opadowych planuje się odbudowę rowów odwadniających lub kanalizację deszczową.

Zbiorcze zestawienie powierzchni

Jeźdźnia	Chodnik szer.2,0m	Pobocze	Zieleń i rowy (powierzchnia rzut z góry)	Inne powierzchnie utwardzone (zatoki, zjazdy)
ok. 6 400 m ²	ok. 2 100 m ²	ok. 750m ²	ok. 4 500 m ²	ok. 1 050 m ²
Powierzchnia utwardzona: ok. 10 300 m ²				
Powierzchnia nieutwardzona (zielen i skarpy): ok. 4 500 m ²				
Powierzchnia całości inwestycji: ok. 14 800 m ²				

5) opis wariantów przedsięwzięcia:

Wariant 0 – Pozostawienie stanu istniejącego

Wariant przewiduje pozostawienie stanu istniejącego bez ingerencji.

Wariant ten funkcjonuje obecnie, nie zapewnia odpowiedniego komfortu poruszania się uczestników ruchu oraz pozostawia nawierzchnię o zmiennej szerokości od 5,20 do 5,70m.

Mimo braku oddziaływania na środowisko wariant jest niekorzystny dla uczestników ruchu jako że nie polepsza ich obecnego układu komunikacyjnego. Brak chodnika i poruszanie się pieszych po nawierzchni jezdni stanowi potencjalne zagrożenie.

Wariant 1 – Przebudowa jezdni do szerokości 6m oraz budowa chodnika

Wariant 1 przewiduje poszerzenie jezdni do 6,0m oraz budowę równoległego chodnika. Projektowana trasa będzie w sposób zbliżony do istniejącej jezdni jednak dla zapewnienia płynności ruchu oraz wydzielonego chodnika nie powieła istniejącej drogi.

Zaletą tego rozwiązania jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

6) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

1. Woda

1.1. Etap realizacji

Woda wykorzystana będzie to potrzeb technologicznych tj. do zwiększania wilgotności materiałów kamiennych oraz pielęgnacji i stabilizacji betonu. Przewidywana ilość wykorzystanej wody 20-40m³

1.2. Etap eksploatacji

Nie przewiduje się zużycia wody

1.3. Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji.

2. Surowce

2.1. Etap realizacji

Przewiduje się zużycie następujących surowców jako surowców głównych

<u>Surowiec</u>	<u>Szacunkowa ilość</u>	<u>Wykorzystanie</u>
<i>Mieszanka cementowo-piaskowa</i>	<i>4 000 Mg</i>	<i>Wzmocnienie podłoża pod drogą i chodnikiem</i>
<i>Beton asfaltowy</i>	<i>2 000 Mg</i>	<i>Warstwy konstrukcyjne bitumiczne</i>
<i>Kruszywo</i>	<i>3 300 Mg</i>	<i>Podbudowy kruszywowe</i>
<i>Beton cementowy różnych klas</i>	<i>200 m³</i>	<i>Ławy pod krawężniki i ścieki, konstrukcja przepustu</i>
<i>Krawężniki i obrzeża</i>	<i>2 500 m</i>	<i>Obramowanie drogi i chodnika</i>
<i>Kostka kamienna, betonowa, elementy betonowe drobnowymiarowe</i>	<i>3 550 m²</i>	<i>Nawierzchnie, Ścianki czołowe, umocnienia</i>
<i>Rury przepustowe i kanalizacyjne</i>	<i>1 500 m</i>	<i>Przepusty, kanalizacja</i>

Poza wymienionymi surowcami będą również wykorzystywane w niewielkich ilościach m.in. korytka betonowe, elementy stalowe, słupki, tarcze znaków, farby do wykonania oznakowania poziomego i inne materiały wykończeniowe.

2.2. Etap eksploatacji

Odcinek drogi nie generuje zapotrzebowania na surowce. Ewentualne użycie mieszanki do utrzymania zimowego nie powinno przekroczyć 100-200kg rocznie.

2.3. Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji. W wypadku likwidacji część materiałów można odzyskać lub powtórnie wykorzystać.

3. Paliwa

3.1. Etap realizacji

Na etapie realizacji przewiduje się zużycie paliwa generowane przez maszyny budowlane oraz środki transportu. Szacowana wartość zużycia paliwa nie powinna przekroczyć 2 500dm³.

3.2. Etap eksploatacji

Droga nie generuje zapotrzebowania na paliwo.

3.3. Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji. W przypadku likwidacji szacowane zapotrzebowanie na paliwo to ok. 20-40% zapotrzebowania na etapie budowy.

4. Energia

4.1. Etap realizacji

Energia elektryczna będzie głównie wykorzystywana do zasilania zaplecza budowy. Przewiduje się niewielkie zapotrzebowanie na energię.

4.2. Etap eksploatacji

Droga nie wymaga dodatkowej energii elektrycznej.

4.3. Etap likwidacji

Przedsięwzięcie ma charakter stały i nie przewiduje się jego likwidacji.

7) rozwiązania chroniące środowisko:

Ze względu na zakres i specyfikację przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji mogą wystąpić uciążliwości dla najbliższego otoczenia jak i niekorzystne oddziaływanie na środowisko naturalne.

Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma celu zapewnienie :

-odpowiedniej organizacji robót aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku

-stosowanie odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;

-jakość wykonanych robót, co wpływa bezpośrednio na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawcami i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę;

- sprawdzenia czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania w zakresie ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu;

- przestrzegania w trakcie wykonywania robót budowlanych wymagań ochrony środowiska;

- dopilnowania naprawienia wszelkich szkód powstałych w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego dla potrzeb budowy;

- dopilnowania uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach wystąpienia poważnych awarii na terenie budowy, jak wybuch, pożar, należy postępować ściśle z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew przeznaczonych do zachowania należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa. W przypadku czasowego obniżenia poziomu zwierciadła wody gruntowej pożądane jest, aby czas trwania leja depresyjnego był skrócony do minimum. Najlepszym rozwiązaniem będzie prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym.

Ponadto prace ziemne oraz inne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący tym roślinom. W przypadku ewentualnego uszkodzenia bryły korzeniowej zostaną zastosowane środki ochronne - grzybobójcze i owadobójcze.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, powodowany będzie głównie przez pracujący na terenie budowy sprzęt typu:

- maszyny budowlane: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe

- agregaty sprężarkowe i młoty pneumatyczne

- urządzenia do zagęszczania gruntu.

Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe. Ustalony wstępnie zasięg uciążliwości akustycznej fazy budowy powodowanej pracą maszyn, urządzeń i instalacji oszacowano na około 100 – 150 m od placu budowy. Celem

ochrony akustycznej zakłada się zastosowanie nowoczesnego sprzętu charakteryzującego się niskim poziomem hałasu oraz skrócenie prac do niezbędnego minimum.

Główną uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w trakcie wykonywania projektowanej inwestycji, stanowić będzie pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu.

Oprócz emisji zanieczyszczeń z maszyn drogowych i środków transportu pojawi się emisja niezorganizowana w postaci pyłów porywanych w trakcie transportu z pojazdów przewożących materiały sypkie i prac ziemnych.

Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe okresowo, ale biorąc pod uwagę niewielką skalę prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków, a także wody gruntowe będzie niewielki. Prace wykonywane na placu budowy nie powinny spowodować powstawania istotnych ilości ścieków.

Ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego może wystąpić w wyniku awaryjnych zdarzeń na placu budowy. Nie będzie to przyczyną skażeń, wycieki należy neutralizować sorbentami i usuwać.

Wykonywanie budowy układu drogowego jest związane z wystąpieniem zagrożeń charakterystycznych dla prowadzenia budowy, które mogą wystąpić w wyniku naruszenia zasad bezpieczeństwa i higieny pracy lub pomimo zachowania tych zasad, w wyniku wypadków przy pracy. Faza budowy dotyczy pracowników zatrudnianych przy wykonywaniu robót budowlanych lub osób postronnych (w tym mieszkańców), które jako nieupoważnione mogą znaleźć się na placu budowy.

Na obecnym etapie przygotowania przedsięwzięcia trudno określić ilość osób narażonych na wystąpienie potencjalnych zagrożeń. Można szacować, że w zależności od przyjętego przez inwestora, na czas budowy projektu organizacji budowy oraz zakładanego tempa postępu prac, będzie to grupa około 10 osób pracujących jednocześnie. Warunki pracy robotników określają przepisy BHP. W trakcie wykonywania robót nawierzchniowych występują źródła hałasu generowane przez maszyny do wykonania robót nawierzchniowych wytwarzające hałas rzędu 85 – 100 dB(A) oraz środki transportu (samochody ciężarowe i dostawcze) wytwarzające hałas rzędu 80 – 88 dB(A). Na działanie hałasu narażeni będą zarówno pracownicy realizujący inwestycję jak i mieszkańcy. Pracownicy narażeni na ponadnormatywny hałas – w szczególności operatorzy maszyn winni stosować indywidualne środki ochrony – ochronniki słuchu.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, które występować będą w trakcie realizacji inwestycji, należy ponadto:

- hałaśliwe prace budowlane prowadzić tylko w porze dziennej,

- ograniczać czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych, takich jak młoty pneumatyczne czy wibratory do niezbędnego minimum na jednym stanowisku,

- należy unikać stosowania hałaśliwych technologii (np. wibratory), jeśli jednak będą one konieczne, o chwilowych niedogodnościach należy uprzedzić osoby, które będą na nie narażone.

W związku z tym, że uciążliwości akustyczne związane z przebudową drogi będą występować w ograniczonym czasie, nie podlegają one normowaniu. Z uwagi jednak na zdrowie ludzi narażonych na hałas, chwilowy poziom dźwięku (uśredniony w czasie 1 s przy pomiarze w trybie "slow") na terenach chronionych, nie powinien przekraczać wartości 85 dB(A).

Faza budowy charakteryzować się będzie powstawaniem pewnej ilości odpadów, powstających w wyniku przemieszczania ilości mas ziemnych. Zakłada się, że wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za ich odzysk i unieszkodliwianie będzie wykonawca, który przed rozpoczęciem robót winien uregulować stan formalno – prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady przed przekazaniem do ostatecznego miejsca utylizacji lub wykorzystania powinny być gromadzone w wyznaczonym miejscu w sposób selektywny na terenie, do którego inwestor dysponuje tytułem prawnym.

Wytyczne dla wykonawcy w zakresie bazy materiałowo-sprzętowej zawierały się będą w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz częściowo w projekcie wykonawczym. W szczególności zakłada się

1. Przed zlokalizowaniem zaplecza teren przeznaczony pod zaplecze zostanie odhumusowany, oraz wzmocniony warstwą kruszywa (w tym kruszywo betonowe) lub frezowiny.
2. Teren zaplecza będzie ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych. Na terenie zaplecza planuje się składowanie materiałów budowlanych używanych później na budowie.
3. Przewiduje się magazynowanie: kruszyw, elementów betonowych prefabrykowanych (kostka, krawężniki,

obrzeża), elementów betonowych studni, rur kanalizacyjnych i przepustów.

4. Materiały uszczelniające i izolujące zawierające substancje bitumiczne składowane będą w jednym, wyznaczonym i opisanym miejscu w szczelnych, zamkniętych pojemnikach. Puste opakowania gromadzone będą na zapleczu budowy w wyznaczonym miejscu i przekazane do zutylizowania przedsiębiorstwu gospodarki komunalnej.
5. Plac parkowania dla maszyn planuje się zlokalizować na zapleczu budowy. Plac pod parkowanie pojazdów wykonać na terenie wzmocnionym kruszywem. W wypadku zauważenia wycieku lub awarii pojazdu należy pojazd przenieść na miejsce o szczelnej nawierzchni lub usunąć z budowy do czasu naprawienia i usunięcia wycieków.
6. Podczas wykonywania prac bitumicznym należy zachować szczególną ostrożność. Sprzęt wykorzystywany do prac bitumicznych winien być po każdym użyciu czyszczony a odpady gromadzone w wyznaczonej lokalizacji. Przy przechowywaniu emulsji asfaltowej w beczkach na budowie beczki muszą być bezwzględnie szczelnie zamknięte i zgromadzone w jednym, opisanym i wyznaczonym miejscu, w miejscu gromadzenia bitumu należy zapewnić szczelne podłoże zabezpieczające przed migracją emulsji w wypadku rozszczelnienia beczek.
7. Nie dopuszcza się lokalizowania zaplecza sprzętowo-materiałowego budowy w pobliżu cieków wodnych
8. Nie dopuszcza się lokalizowania zaplecza sprzętowo-materiałowego w rejonie zadrzewień. Nie dopuszcza się składowania materiałów na placu budowy pod koronami drzew ani w ich pobliżu.

Teren przeznaczony do inwestycji posiada status drogi publicznej, oraz terenu infrastruktury technicznej, na których obszarze nie występują siedliska przyrodnicze. Założono działania kompensacyjne dwuetapowe – podczas prowadzenia prac dla zmniejszenia bezpośredniego zagrożenia oraz rozwiązania pozytywnie wpływające w dalszym etapie eksploatacji obiektu.

1. W założeniach do prowadzenia prac zalecono prace jedynie w porze dziennej oraz używanie jedynie sprawnego sprzętu, bez usterek i wycieków. Założono zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, zabrania się składowania materiałów i parkowania sprzętu pod drzewami. Założono wykonanie utwardzenia terenu zaplecza dla uniemożliwienia migracji ewentualnych odpadów oraz ustawienie zaplecza socjalnego z sanitariatami. Maksymalne skrócenie pracy urządzeń generujących duży hałas na jednym stanowisku pracy.
2. W ramach inwestycji należy wystąpić o wydanie pozwolenia na wycinkę, które może narzucić ilość i skład nasadzeń. Z uwagi na powyższe na obecnym etapie nie zakłada się konkretnych gatunków a jedynie zakłada się nasadzenia drzew typowych dla lokalnych ekosystemów (w zależności od uzyskanych decyzji). Przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na bioróżnorodność. Projektowane przebudowywane elementy odwodnienia nie zmieniają stosunków wodnych w rejonie. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie ekosystemu. W trakcie prowadzenia prac zapobiegać negatywnemu wpływowi będą czynniki wymienione we wcześniejszych punktach, w trakcie eksploatacji inwestycji funkcjonowanie obszaru będzie zbliżone do obecnego co pozwoli zachować neutralny wpływ na ekosystem. Z uwagi na fakt, że inwestycja jest zadaniem trwałym nie przewiduje się jego likwidacji.

8) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Ścieki będą powstawały tylko w fazie realizacji inwestycji. Na potrzeby pracowników zostaną zainstalowane toalety przenośne typu TOI TOI. W fazie eksploatacji ścieki bytowe nie będą wytwarzane.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy

c) ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe będą odprowadzone do rowów otwartych, a następnie do cieku wodnego.

c) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W fazie realizacji przedsięwzięcia źródłem odpadów będą: odhumusowanie terenu, roboty ziemne, korytowanie i ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych i nawierzchni. W wyniku w/w prac mogą powstać następujące grupy odpadów:

- ziemia i gleba (kod 17 05 03)

- urobek z pogłębienia zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi (kod 17 05 05)

-odpadowa masa roślinna (kod 02 01 03)

d) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Nie dotyczy

9) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko

10) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000 oraz innymi formami ochrony przyrody.

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania

WÓJT GMINY
Jordanów Śląski
mgr Paweł Filipczak

